***Родился 18 февраля 1918 года на хуторе Гусынка Грачевского сельсовета Боковского района Ростовской области, в семье крестьянина. Отец - Лиховидов Федор Антонович (1898-1942), донской казак, погиб в боях за Родину. Мать - Лиховидова Анна Ивановна (1896-1970). Супруга - Лиховидова (Левшина) Нина Емельяновна (1925 г. рожд.), участница войны, окончила учительский институт, работала учителем, была сотрудником издательства "Экономика", ныне - пенсионерка. Сын - Лиховидов Владислав Семенович (1946 г. рожд.), выпускник Московского государственного инженерно-физического института, работает коммерческим директором в одной из московских компаний. Дочь - Горбунова (Лиховидова) Лариса Семеновна (1960 г. рожд.), окончила Московский экономико-статистический институт, работает по специальности.***

В 1936 году Семен Лиховидов с отличием окончил неполную среднюю школу. Под влиянием отца он решает стать агрономом, поступает в Миллеровский сельскохозяйственный техникум. Здесь становится комсомольцем, избирается профоргом и членом бюро спортивного общества "Урожай". Однако юноше не суждено было поработать агрономом. В 1939 году его призывают в Красную Армию, он становится курсантом Грозненского военно-пехотного училища. В канун Великой Отечественной войны оканчивает его. Лейтенанта Лиховидова направляют в 21-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон командиром взвода.

Война застала молодого офицера в городе Хотин, что неподалеку от границы с Румынией. Он был оккупирован фашистами 8 июля 1941 года. С этого момента для воинов-понтонеров начались тяжелейшие бои. Взрывая мосты и переправы, они последними отходили на восток. Это были дни и ночи, наполненные тревогой за судьбу родной земли. За плечами оставались Днестр, Южный Буг, Днепр, Дон. За плечами - малая родина Семена, где особенно дорог каждый кустик, каждый водоем, каждое поле...

Прошли порой казавшиеся бесконечными дни, месяцы войны. Но вот, наконец, 60-я армия и вместе с ней отдельный батальон, в котором служил Лиховидов, перешли в наступление. Впереди был могучий Днепр, на высоком правом берегу которого противник заблаговременно создал, казалось бы, неприступные укрепления.

...В одну из сентябрьских ночей 1943 года старший лейтенант Лиховидов (к тому времени он уже был командиром роты понтонеров) вместе с лейтенантом Широковым и старшим сержантом Смирновым обходили берег Днепра в поисках подходящего места, откуда можно было бы начать переправу десанта на правый берег. Там, на противоположном берегу, в это время шел бой горстки наших бойцов, только что отвоевавших пятачок земли у противника...

Понтонеры подошли к узкому заливчику, который был надежно укрыт камышом от противника. Глубина его оказалась вполне достаточной для понтонов. "Вот здесь и спустим понтоны, - заметил ротный. - Отсюда на веслах выйдем к реке, там включим моторы на большую скорость и рванем к правому берегу".

План был одобрен. В это время на правом берегу взвилась красная ракета - сигнал наших десантников о том, что у них кончаются боеприпасы. Надо было спешить. Семен Лиховидов понимал, что личный пример - добрая половина успеха. Поэтому решил быть на первом понтоне. На второй понтон назначил лейтенанта Широкова, на третий - старшего сержанта Смирнова. По заливчику шли на веслах. А выйдя на простор Днепра, включили моторы на полную мощность.

А над рекой то и дело вспыхивали осветительные ракеты. Поэтому противник, несмотря на моросящий дождь, заметил понтоны. Поначалу снаряды ложились в 30 - 40 метрах. Но вот заработал пулемет. На понтоне Смирнова образовалась пробоина, вторая, третья. Заделывая их шинелями и плащ-палатками, понтонеры не сбавляли скорость.

И вот - берег. Десантники высадились и вступили в бой. А понтоны, яростно обстреливаемые противником, направились на левый берег за новой группой десантников. У всех трех понтонов были повреждены моторы. Среди понтонеров оказались раненые.

Через полчаса раненые были отправлены в медсанбат, пробоины заделаны, моторы заменены. Старший лейтенант Лиховидов обратился к оставшимся на берегу понтонером роты: "Кто из вас готов занять места выбывших из строя?"

Вперед шагнули все. Отобрав восемь человек, командир роты приказал десантникам грузиться. И опять Днепр кипит от взрывов снарядов и мин. Тяжело ранен лейтенант Широков. Убиты сержант Абдулов, рядовые Михеев и Федорчук. Разбит мотор на понтоне Лиховидова. Но все три понтона прорываются к правому берегу реки, высаживают подкрепление...

В ту сентябрьскую ночь рота старшего лейтенанта Лиховидова сделала пять рейсов на правый берег. Она переправила до батальона десантников, большое количество пулеметов, боеприпасов. Подоспев на выручку сражавшимся на плацдарме бойцам, они потеснили противника.

За подвиг при форсировании Днепра 17 октября 1943 года старший лейтенант Семен Федорович Лиховидов был удостоен звания Героя Советского Союза.

До конца войны еще оставалось полтора года. А впереди новые реки и речушки: Стоход, Стырь, Западный Буг, Висла, Одер, Шпрее... На каждой из них, не похожей друг на друга, устанавливались понтонная или мостовая переправа. Как и на Днепре, наводить их приходилось под непрерывным огнем противника.

Великую Победу понтонеры праздновали в Берлине вместе с воинами армии генерала Н. Берзарина. Однако для кавалера Золотой Звезды капитана Лиховидова война на этом не завершилась. Через всю страну он едет на Дальний Восток и в составе 13-го отдельного Краснознаменного Варшавского моторизованного понтонно-мостового батальона участвует в боях с японскими милитаристами.

Затем последовала сравнительно непродолжительная служба на Дальнем Востоке. Потом капитан Лиховидов назначается начальником штаба понтонно-мостового батальона, который дислоцировался в городе Каменск-Шахтинский Ростовской области. Здесь в 1947 году С.Ф. Лиховидова избирают депутатом Верховного Совета РСФСР.

А в 1948 году Семен Федорович едет в Москву и в течение пяти лет обучается в Военно-инженерной академии имени В. В. Куйбышева. Оттуда он направляется в Главное оперативное управление Генерального штаба. Здесь в 1954 - 1958 годах, а затем, после обучения в Военной академии Генерального штаба, в 1960 - 1964 годах работает в должностях старшего офицера-оператора, начальника направления, заместителя начальника, а затем и начальника направления театра военных действий (ТВД). В эти годы ему довелось заниматься вопросами создания инфраструктуры в интересах Вооруженных Сил Советского Союза, в том числе защищенных пунктов управления высшего звена Вооруженных Сил, контроля за их строительством и оснащением средствами управления, поддержанием в боевой готовности. Генерал-майор Семен Федорович Лиховидов осуществлял непосредственное руководство разработкой и изданием общих обзоров ТВД.

В 1984 году генерал-майор Лиховидов вышел в отставку. Но и ныне он остается в строю. Генерал - частый гость в московских школах.

Герой Советского Союза Семен Федорович Лиховидов награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденами Красной Звезды, "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени, болгарским орденом "Красное Знамя Труда" и орденом Народной Республики Болгарии II степени, многими медалями.

В свободное время Семен Федорович любит читать газеты, журналы, книги, слушать музыку. Особенно близки ему песни суровых военных лет.